

Gebruikshandleiding

huka

Duet

CE

V 2012.1



Inleiding

Blz. 1 – 2



Productbeschrijving

Blz. 3 – 5



Instellen en voorbereiding

Blz. 6 – 12



Gebruik

Blz. 13 – 15



Onderhoud

blz. 16 -17

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Productbeschrijving	3
2.1 Gebruiksdoel	3
2.2 Veiligheid en gedrag	3
2.3 Voorkom diefstal	4
2.4 Aandrijving	4
2.4.1 Duet 'Mountain'	4
2.4.2 Duet assist' (power assisted)	4
2.4.3 Duet 'electro'	4
2.5 Techniek	5
2.6 Afmetingen + gewicht	5
2.7 Accessoires	5
3. Instellen en voorbereiding	6
3.1 In- en uitstappen	6
3.2 Remmen	9
3.3 Rolstoel en fietsgedeelte	9
3.4 Zitschaal	10
3.5 De wielen	12
3.5.1 Spanning en ventiel	12
3.5.2 Spaken	12
3.5.3 Naven	12
3.6 Trapas, crankstel en pedalen	12
3.7 De Ketting	12
4. Gebruik	13
4.1 Duet rijden	13
4.2 Gebruikersomgeving	14
4.3 Bekende gebruikersfouten	14
4.4 Remmen	14
4.4.2 Parkeerrem	14
4.5 De verlichting	14
4.6 Veiligheidsslot	15
4.7 Tillen	15
4.8 Veiligheid	15
5. Onderhoud	16
5.1 Reinigen	16
5.2 Controle	16
5.3 Banden	16
5.3.1 Bandenspanning	16
5.4 Reparatie	17
5.4.1 Vakhandelaren voor reparaties	17
5.4.2 Reserve onderdelen	17
5.4.3 Zelf uitvoeren van reparaties	17
5.4.4 Afvoeren van het product	17



Richtlijn medische hulpmiddelen 93/42/EEG

Conformiteitverklaring

voor

Klasse 1 medisch hulpmiddel

Naam fabrikant: Huka B.V.
Adres fabrikant: Münsterstraat 13, 7575 ED
Oldenzaal, Nederland
Product: Rollstoelfiets
Type/naam: Duet

Ik, ondergetekende, verklaar hierbij dat bovengenoemd hulpmiddel, in overeenstemming is met de essentiële eisen, bijlage 1 van de richtlijn medische hulpmiddelen 93/42/EEG. Het product is voorzien van het CE keurmerk volgens bovengenoemde richtlijn.

Datum: 01-02-2012

Naam: B. Kamp, Managing Director Huka B.V.

Handtekening:

Garantie

Huka BV geeft 2 jaar garantie op de Duet.
Deze garantie wordt uitgevoerd door uw leverancier.

De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de Duet die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka BV of een door Huka BV aan te wijzen vertegenwoordiger.

NB: Deze garantie geldt niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals ketting en banden.

Huka BV

Huka BV is een Nederlandse firma die hulpmiddelen voor gehandicapten produceert. Indien u vragen heeft over onze producten en hun toepassingen kunt u zich tot uw leverancier richten.

Wijzigingen

Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven, aan te brengen.
Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd.

1. INLEIDING

Fietsen hoort een plezierige bezigheid te zijn. Dat blijkt: iedere dag stappen miljoenen Nederlanders met plezier op de fiets. De fiets is meer dan een vervoermiddel. Het fietsen straalt vrijheid en avontuur uit. Met fietsen sparen we ons milieu, we krijgen meer "het groene gevoel". Lang niet alle mensen kunnen gebruik maken van de gewone tweewieler. Om iedereen alle plezierige aspecten van het fietsen te kunnen laten ervaren heeft Huka de Duet haar programma. Aspecten als ergonomie, maatvoering, kwaliteit en vormgeving hebben een zeer belangrijke rol gespeeld bij het ontwerp.

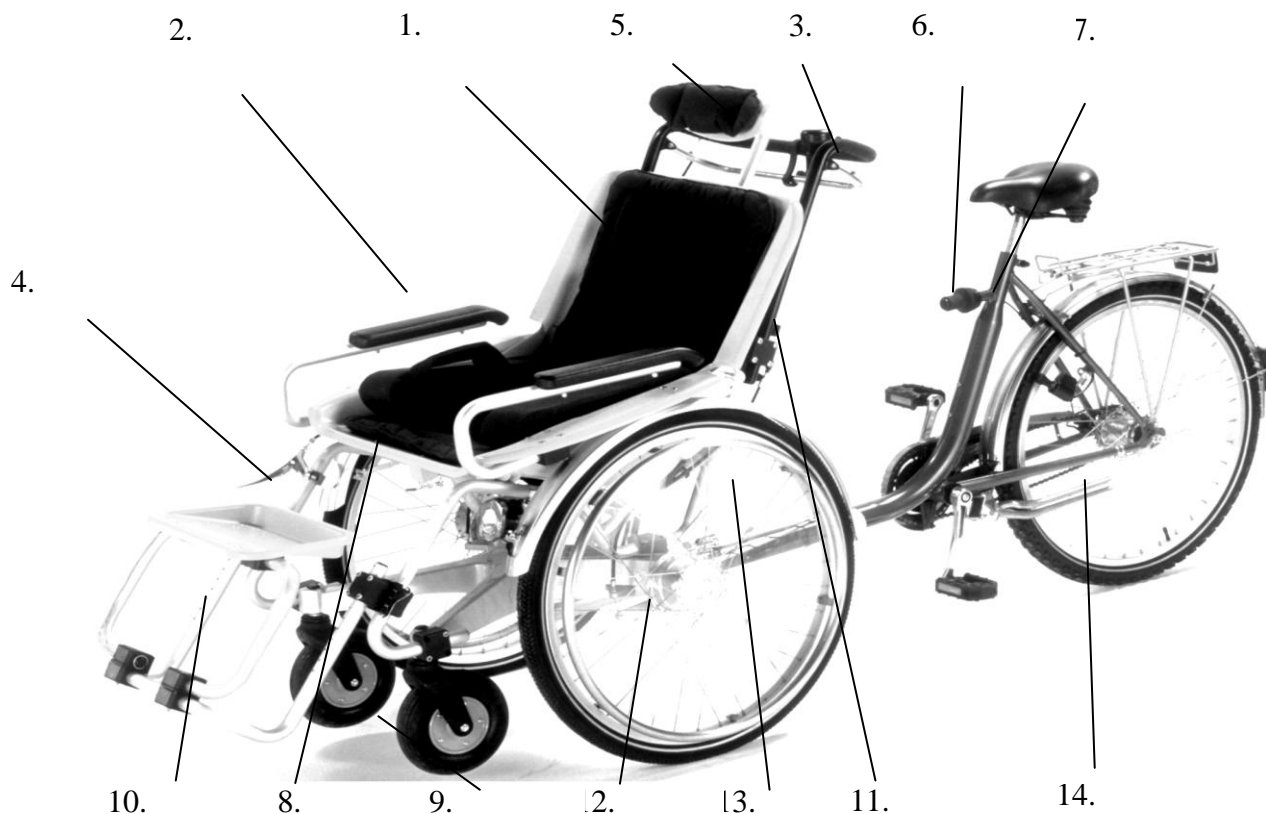
Algemeen

Uw Huka Duet is een kwaliteitsproduct. Ieder onderdeel van uw Huka Duet is uitvoerig getest en gecontroleerd. De afwerking van het frame en de gemonteerde onderdelen staan op hoog niveau. U bent daardoor verzekerd van een voortreffelijk product en zorgeloos fietsplezier. Bij aflevering van uw nieuwe Huka Duet zijn in principe alle beschreven onderdelen goed afgesteld en/of afgestemd op uw wensen. Maar hoe modern ook, zelfs de Huka Duet is niet helemaal onderhoudsvrij. Er zijn zaken die van tijd tot tijd uw aandacht vragen.

Dit handboekje geeft aanwijzingen voor het onderhoud dat u eventueel zelf kunt doen en informatie over de werkzaamheden van uw Huka-dealer. Zelf een klein beetje onderhoud plegen kan best leuk zijn, want het draagt bij tot nog meer fietsplezier!



Let u vooral op de teksten die schuin en vet geschreven zijn en waar u dit teken ziet.



Overzicht

1. Zitting voor rolstoelberijder met heupgordel
2. Armleuning (optie)
3. Hand- en parkeerrem
4. Vergrendelbare parkeerrem
5. Hoofdsteun (optie)
6. Versnelling
7. Fietsgedeelte
8. Rolstoel
9. Zwenkwieltjes
10. Voetenplank met optie voetsteunverhoging
11. Hoogteverstelling voor stuur
12. Wielhoepels (optie)
13. Spaakbescherming (optie)
14. Dubbele fietsstandaard

Let u ook op de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de versnellingen, en indien van toepassing van de motoraandrijving en de accessoires.

2. PRODUCTBESCHRIJVING

2.1 Gebruiksdoel

- De DUET is een combinatie van een degelijke fiets met een stabiele en comfortabele afkoppelbare rolstoel.
- De afkoppelbare rolstoel mag max. tot 120 kg belast worden.
- De verkeersregels en de veiligheidsvoorschriften moeten in acht genomen worden.
- Elke niet in deze handleiding beschreven toepassing is verboden.
- Om veiligheidsredenen mag De DUET in gekoppelde uitvoering noch door de door rolstoelrijder, noch door de fietser alleen bereden worden.
- Veranderingen aan het frame mogen de verkeersveiligheid niet in gevaar brengen.

2.2 Veiligheid en rijgedrag

Voordat u uw nieuwe rijklare Duet in ontvangst neemt heeft uw dealer alle delen eigenhandig gecontroleerd en zo nodig afgesteld, zodat u kunt fietsen. Indien het de eerste keer is dat u op een Duet zit zal dit eerst wat onwennig zijn.



Hoe sportief uw Duet ook is, laat u nooit verleiden tot een te enthousiast gedrag op de rijbaan, of tot het op- en afrijden van trottoirs. Uw Duet kan zichtbare of onzichtbare schade oplopen, wat extra risico's met zich meebrengt.

Voor een veilig gebruik van uw Duet raden wij u aan versleten onderdelen zoals binnenbanden, buitenbanden en remblokjes direct te (laten) vervangen. Deze onderdelen zijn verkrijgbaar bij de fietshandel of uw dealer.

1. De bestuurder van de DUET moet minstens 16 jaar zijn.
2. De DUET moet voor elke fietstocht op de verkeersveiligheid gecontroleerd worden.
3. Waarschijnlijk gebruikt u de DUET in de meeste gevallen op de openbare weg. Het spreekt vanzelf dat u, voor uw eigen veiligheid en die van de andere weggebruikers, de verkeersregels dient na te leven.
4. De rolstoelrijder moet vanzelfsprekend zijn veiligheidsgordel om hebben.
5. Wees voorzichtig met het fietsen op natte, schuin hellende, ongelijke of gladde straten en op tramrails.
6. 's Avonds licht aan en indien mogelijk opvallende kleding dragen.
7. In voetgangersgebieden mag u alleen stapvoets rijden.



2.3 Voorkom diefstal

Op de meeste uitvoeringen van de Duet zit een veiligheidsslot gemonteerd. Wilt u een extra maatregel tegen diefstal, dan is een extra kabelslot handig om uw Duet rotsvast te verankeren.

Huka heeft een dergelijk slot in haar assortiment, vraag hiervoor uw dealer.



Zet uw Duet altijd op slot, ook wanneer u hem "maar even" ergens onbewaakt neerzet.

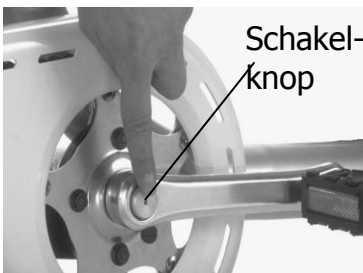
2.4 Aandrijving

2.4.1 DUET met 'mountain'-drive

Mountaindrive-versnelling.

Dit is een in de trapas geïntegreerde versnelling (inschakelbaar) met 1:2,5 reductie. Dit geeft in combinatie met een 7-naafversnelling een echte 14-versnelling.

Mountaindrive versnelling



Dubbele fietsstandaard



2.4.2 DUET met 'assist'(power assisted)

Aandrijving 36 V, naafmotor, 250 W

Accu 1 of 2x 36 V, onderhoudsvrije Li-Ion accu 9,0 Ah.

De aandrijving komt op gang, door de op de trappers uitgeoefende kracht.

De motor geeft 50% van de totale kracht. Men is verplicht mee te trappen.

Voorlopig geldt nog een WA-verzekering voor deze uitvoering.

2.4.3 DUET met 'electro'

Aandrijving 36 V, naafmotor, 250 W

Accu 1 of 2x 36V, onderhoudsvrije Li-Ion accu 9,0 Ah.

De aandrijving wordt bediend door middel van een gashandvat.

De Motor is een hulpmotor, die door uw eigen kracht ondersteund moet worden.

Men is verplicht op deze fiets een WA-verzekering af te sluiten.



2.5 Techniek

- Zitschaal, hoofdsteun (accessoire) en voetsteun uit ABS-kunststof. Bekleding afneembaar en wasbaar (handwas op 40°C)
- Heupgordel of 4-puntsgordel
- Hoofdsteun afneembaar (optie)
- Voetsteun in hoogte en hoek verstelbaar en wegklapbaar en afneembaar
- Banden 47-406 (26x1,75") met geïntegreerde reflectiestrepen
- Sachs 3-versnellingsnaaf of 7-versnellingsnaaf met terugtraprem
- Op trommelremmen werkende parkeerrem
- Lichtinstallatie met dynamo
- Luchtpompje
- Gereedschapsetje
- Inbussleutel M4 en M5

2.6 Afmetingen + gewicht

Rolstoel-gedeelte

Lengte	80 tot 140 cm (met/zonder voetensteun)
Breedte	65 cm/69 cm (met/zonder wielhoepels)
Hoogte	107 cm (met hoofdsteun)
Hoogte	78 cm neergezakt stuur (afb. L)
Gewicht	27 kg

Fietsgedeelte

Lengte	131 cm
Breedte	36 cm
Hoogte	85 cm (met zadel)
Gewicht	ca. 12,5 kg

Gekoppeld

Lengte	265 cm
Gewicht	39,5 kg

2.7 Accessoires

De vakhandelaar heeft een uitgebreide lijst van accessoires voor de DUET, zoals wielhoepels of handbescherming.



3. INSTELLEN EN VOORBEREIDING

Ten eerste wordt de rolstoel op de lichaamsmaten van de gebruiker ingesteld.

3.1 In- en uitstappen

Parkeerrem (1) vastzetten (❶ los, ❷ vast), koppeling losmaken (zie ook punt O) en rolstoel op zwenkwielen zetten.

A Rolstoel laten zakken



B Voetsteun wegklapbaar

Het in- en uitstappen kan door het zijdelings wegklappen van de voetsteun vergemakkelijkt worden. Pin (1) uittrekken, voetsteun wegklappen. Bij het sluiten pin terugplaatsen.

B/C



C Voetsteun in hoogte verstelbaar

De hoogte van de voetenplank (2) kan zowel aan voetsteunframe als aan DE DUET door het verschuiven van de bevestigingsblokjes (3) ingesteld worden.

D Hoek verstelling voetenplank (geen afb.)

Aan de onderkant van de voetenplank zijn 2 bevestigingsblokjes bevestigd, inbusbouten losdraaien, hoek instellen en inbusbouten vastdraaien.

E Voetenplank verplaatsen (geen afb.)

Inbusbouten boven op de voetenplank losdraaien, voetenplank eraf halen, in de gewenste positie plaatsen en weer vast zetten.

F Hoofdsteun hoogte/hoek

Inbusbouten van de bevestigingsblokjes (1) los draaien, hoogte en hoek instellen en bouten weer aandraaien.



G Hoofdsteun positie

Door het losdraaien van de inbusbouten kan de neksteun naar voor of achter verschoven worden.



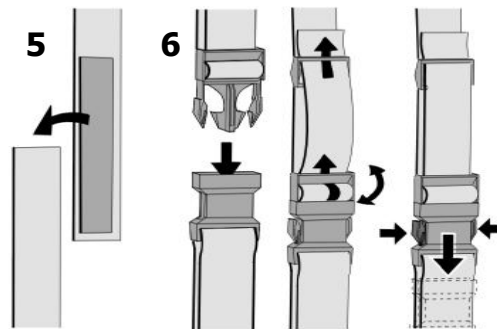
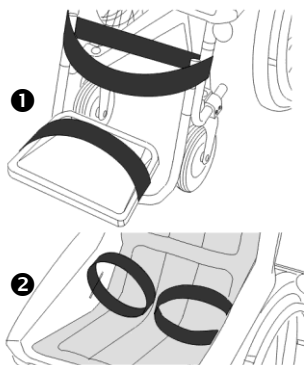
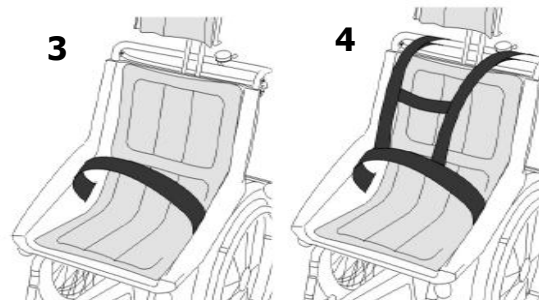
De hoofdsteun kan afhankelijk van de lichaamslengte en handicap ook als neksteun worden ingesteld.

H Gordel



De rolstoelrijder moet tijdens de rit afhankelijk van zijn handicap, een gordel om hebben.

- ❶ voet- of kuitband
- ❷ zitbroek
- ❸ heupgordel
- ❹ vierpuntsveiligheidsgordel
- ❺ klittenband sluiting
- ❻ Fix-lock

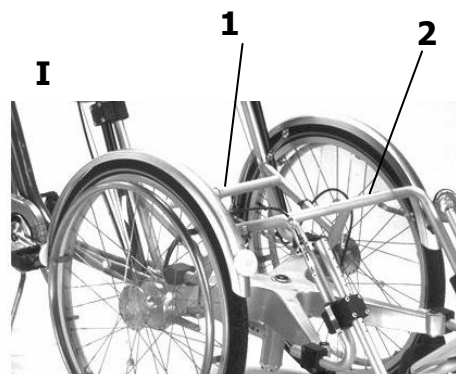


I Inzetten zitschaal

Groeven aan de onderkant van de zitschaal achter (1) en voor (2) op de dwarsstang van de zitschaaldrager plaatsen en het plaatje aan de onderkant van de zitschaal onder de voorste dwarsstang vast schroeven.

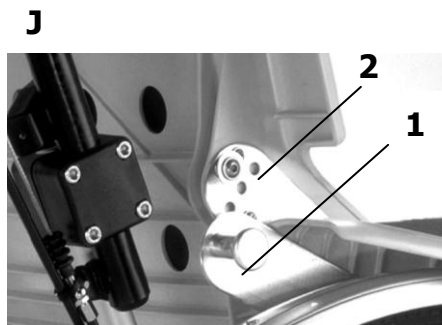
Controleer of de schaal vast zit!

Zitschaal eraf halen klemplaatje los schroeven
– zitschaal eraf halen.



J Instellen van de rughoek van de zitschaal

Allereerst een van de beide knipsluitingen (1) uittrekken en deze 90° draaien. Daardoor wordt de veerbout geblokkeerd. Maakt u dan de tweede knipsluiting los en laat deze in de gewenste rugpositie (2) rusten. Laat dan de andere knipsluiting na 90° draaien ook weer rusten. De sluiting moet hoorbaar in het hulsje klikken. Na het losmaken van beide knipsluitingen kunt u de rugleuning helemaal naar voren klappen. Dit vergemakkelijkt opbergen en transport.

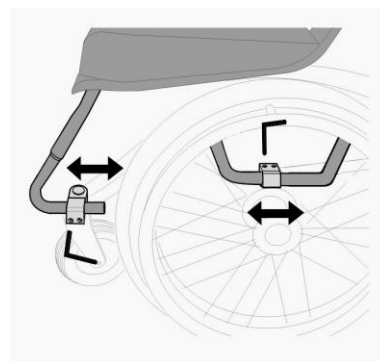


Rolstoelzwaartepunt

Het rolstoelzwaartepunt moet zo ingesteld worden, dat de rolstoelrijder in aangekoppelde DUET naar voren kan buigen, zonder dat het fietsgedeelte van de grond wordt getild. Deze instelling zal door de vakhandel uitgevoerd moeten worden.

K Rolstoelzwaartepunt instellen

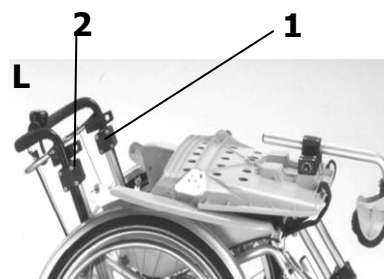
Zitschaal eruit nemen, bevestiging van de spatborden aan beide zijde losmaken, bevestigingsblokje los maken en zitschaaldrager verschuiven (met rubber hamer). Bouten vastdraaien en spatborden bevestigen.



L Stuurhoogte instellen

Bevestigingsblokje (1) openen, stuurhoogte instellen en inbusbouten weer aandraaien. Op dezelfde wijze wordt het stuur voor het transport in de onderste positie gebracht.

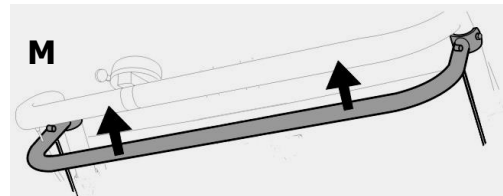
Inbussleutel (2) beiderzijds



3.2 Remmen

M Handrem

Om te remmen dwarsstang omhoog trekken.

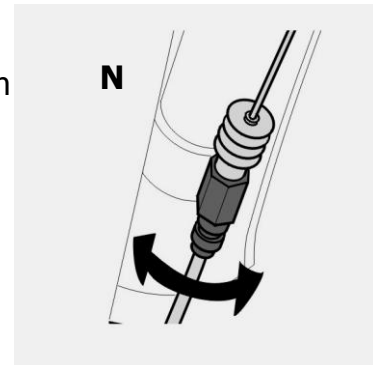


Parkeerrem

Voor het vastzetten, rembeugel (1) naar boven trekken en parkeerrem naar voren drukken tot deze vastklikt ❶ Voor het losmaken van de rem, parkeerrem naar achter drukken ❷

N Fijn-afstelling van de handrem

De remmen zijn werkzaam ingesteld. Een fijn-afstelling kan ingesteld worden. Handremmen gelijkmatig instellen. Let daarbij er op, dat bij het draaien van het vrijlopende wiel totaal geen remwerking optreedt. Remmen uitproberen, let erop dat beide enerzijds gelijkmatige remwerking is! De grof-instelling van de remmen zal door een vakman ingesteld moeten worden.



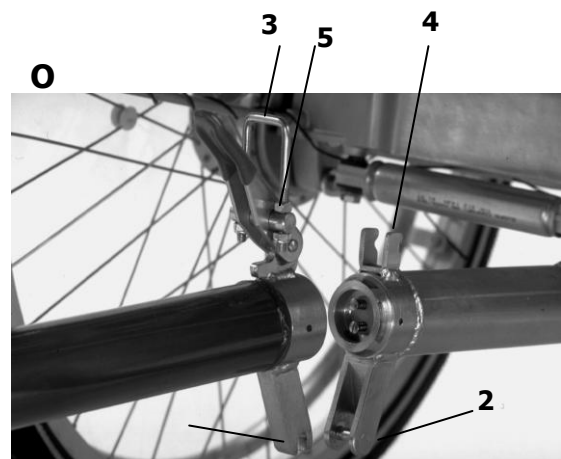
3.3 Rolstoel en fietsgedeelte

De rolstoelrijder kan bij het aan- en afkoppelen in de rolstoel blijven zitten.

⚠Parkeerrem van de rolstoel vastzetten !

O Rolstoel aankoppelen

Haak (1) in de stang (2) van de rolstoel hangen, rolstoel voorzichtig naar achter kantelen, totdat de koppelingsgedeelten verbonden zijn. Slotbeugel (3) inhaken (4) en sluiten.



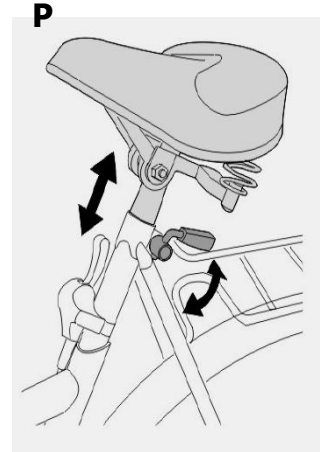
Rolstoel afkoppelen

Slotbeugel openen, rolstoel voorzichtig naar voren laten zakken en fietsgedeelte loshalen. De slotbeugel moet zo ingesteld zijn, dat deze met een geringe kracht geopend en gesloten kan worden. De spanning van de beugel kan door middel van de moeren (5) ingesteld worden.



P Zadel instellen

Zadelhoogte, -hoek en -positie kan op de behoefte van de fietser ingesteld worden.



Q Versnelling (1)

Bekijkt u de bijgeleverde handleiding van de versnellingen.



3.4 Zitschaal

Zonder zitschaal

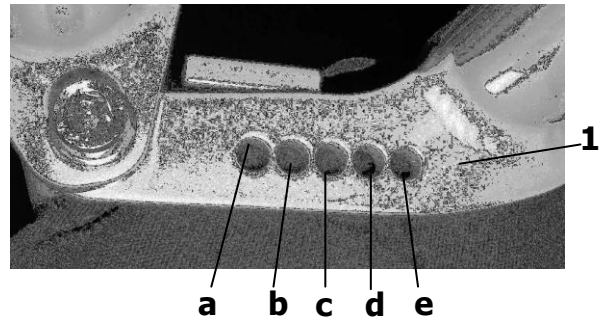
Deze versie heeft de mogelijkheid om elk type orthopedische zitschaal op te bevestigen. De montage van de zitschaal zal door een revalidatievakhandel moeten gebeuren.

Geveerde zitschaal

De zitschaal wordt door een veerarm (1) op 2 schokdempers (2) geveerd. De veerkracht kan moeiteloos op het gewicht van de passagier aangepast worden.



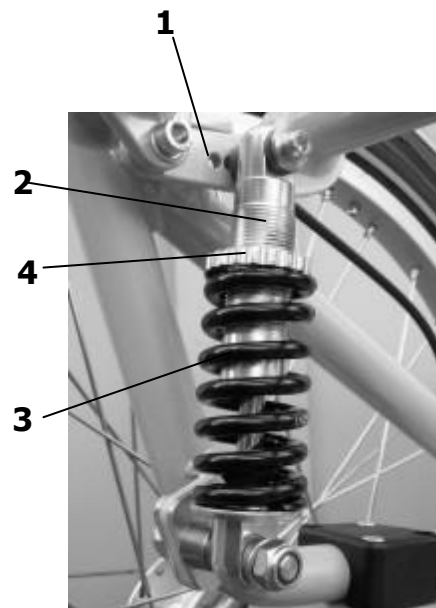
Dit gebeurt door het monteren van de bovenste deel van de schokdemper in het juiste positie (a tot e) op de veerarm (1). De positie van monteren is afhankelijk van het gewicht van de passagier en wordt bepaald door onderstaand schema :



Gewicht	positie:
45 – 65 Kg	=> a
60 – 85 Kg	=> b
80 – 100 Kg	=> c
95 – 110 Kg	=> d
105 – 120 Kg	=> e

Wanneer het gewicht van de passagier bekend is, is dit door onze montage juist afgesteld.

De tweede stap is het afstellen van de veerspanning (3) door het aandraaien van de stelbout (4).
Let daarbij op dat de veerspanning voor beide kanten ongeveer gelijk is.



3.5 De wielen

Het wiel is het belangrijkste fietsonderdeel dat verantwoordelijk is voor een lichte loop en een hoog fietscomfort. Daarbij zijn vele zaken van belang, zoals goed opgepompte banden, strak gespannen spaken en een lichte spelingvrije loop.

3.5.1 Spanning en ventiel

Bij de meeste banden geldt dat de juiste bandenspanning is bereikt als u met de duim de band nog net iets in kunt drukken.

Als uw banden te zacht zijn zullen ze sneller slijten, terwijl u op harde banden veel prettiger fietst en uw driewiel fiets beter reageert op de rem en stuurbewegingen.

3.5.2 Spaken

De spaken zorgen voor stabiliteit van het wiel en dus van de Duet. Een juiste spanning is dus belangrijk. Omdat nieuwe spaken zich altijd een beetje moeten zetten, dienen de wielen van uw Duet na een paar weken te worden gecontroleerd. Uw Huka-dealer brengt de spaken dan op de juiste spanning. Mocht er onverhoopt een spaak breken of loszitten, dan kan uw Huka-dealer dit oplossen.

3.5.3 Naven

De navens van de wielen horen nauwkeurig te zijn afgesteld. Er mag geen voelbare speling zijn. Voelt u een grote speling of loopt het wiel te zwaar, vraag dan uw Huka-dealer dit te verhelpen.

3.6 Trapas , crankstel en pedalen

De trapaslagers die Huka monteert, zijn volledig onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka-dealer. Ontstaat er speling tussen crank en trapas, dan kunt het stofdopje eraf nemen en de onderliggende bout aandraaien met een dopsleutel. Ook de meeste pedalen zijn onderhoudsvrij.

Bij een te grote speling kunt u uw Huka-dealer raadplegen. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaalsjes. Het linker pedaal draait u linksom vast het rechter rechtsom. Hiervoor gebruikt u een steeksleutel of een speciale (smalle) pedaalsleutel.

Optioneel zijn er nog andere (aangepaste) pedalen leverbaar, zie hiervoor onze brochure.

3.7 De ketting

Bij een goede kettingspanning trapt uw driewiel fiets licht en hoort u de ketting niet. Bij aflevering van uw driewiel fiets is de ketting goed afgesteld door uw Huka-dealer.

Als u merkt dat een ketting te slap is laat deze dan door uw Huka-dealer afstellen. Zowel de ketting als het aandrijfsysteem worden beschermd door een kunststof kettingkast.



Het spannen van de ketting is zeer specialistisch werk dat u beter aan uw dealer kunt overlaten.



4. GEBRUIK

4.1 Duet rijden

- De DUET moet voor de fietsrit op verkeersveiligheid gecontroleerd worden.
- De DUET heeft door de driewiel-constructie andere stuur- en rijeigenschappen dan een tweewieler. Daarom moeten de rolstoelrijder en fietser door langzaam te fietsen aan het nieuwe rijgevoel wennen.
- In het bijzonder het evenwichtgevoel is anders dan bij een tweewieler. De fietser kan door het verplaatsen van zijn gewicht in de bocht het stuurgedrag verbeteren.
- De draaicirkel van de DUET is groter dan bij een tweewieler. Bij draaien kan de fietser eventueel afstappen en het fietsgedeelte optillen, dan kan de DUET op de plaats gedraaid worden.



Niet zonder persoon in de rolstoel fietsen, daar de DUET zonder belasting in bochten niet de normale fietsstabiliteit biedt.

- Fiets met verantwoordelijkheid.
- Veiligheid voor snelheid.
- Wees voorzichtig met het fietsen op natte, schuin hellende, ongelijke of gladde straten en op tramrails.
- Onverharde wegen mogen alleen door een geoefende DUET-rijder bereden mogen worden.
- De DUET parkeren:
 - Altijd parkeerrem vastzetten!
 - De DUET tegen diefstal en misbruik beveiligen.
 - Let op dat de gehandicapte zich niet verwond.



Waarschuwing!

- **Het is verboden om in de rolstoel allerlei voorwerpen te transporteren!**
- **Het is verboden om meerdere personen in de rolstoel te transporteren!**
- **Het is verboden om de DUET weg te slepen of te duwen met een ander voertuig !**



4.2 Gebruikersomgeving

De Huka Duet's zijn gemaakt voor gebruik op straten met een vaste ondergrond. In elk weer is de fiets te gebruiken, maar vermijd zo veel mogelijk contact met pekewater wegens de invloed op de metaaldelen.

4.3 Bekende gebruikersfouten

De volgende gebruikersfouten zijn denkbaar en men moet deze voorkomen. Deze fouten kunnen persoonlijke verwondingen of schade aan het product veroorzaken.



Let op het volgende:

- ***Zorgt u voor de juiste bandenspanning.***
- ***Controleer regelmatig het functioneren van de remmen en zorg ervoor dat deze goed werken.***
- ***Controleer regelmatig het functioneren van de verlichting en zorg ervoor dat deze goed werken.***
- ***Houdt u zich aan de verkeersregels en voorschriften en wees voorzichtig in het verkeer.***

4.4 Remmen

4.4.1 Parkeerrem

Alle Duet's zijn uitgerust met een parkeerrem. Deze zorgt ervoor dat de fiets tijdens het op- en afstappen stevig op zijn plaats blijft staan.

4.5 Verlichting

Uw Duet is voorzien van veilige en betrouwbare verlichting.

Controleer altijd of alle lampen het doen als u de verlichting aan heeft. Het is levensgevaarlijk als u in het donker, bij schemer of in de mist zonder licht fietst.

Als (een deel van) uw verlichting het niet doet controleert u dan de volgende punten:

- Kijk of de stroomdraden vastzitten aan beide lampen en het contact van de dynamo zonder oxidatie is.
- Controleer of er geen breuk in de stroomdraad zit en of de stroomdraad nergens klem zit.
- Volg de stroomdraden en kijk of er geen blank geschuurd stukje draad zichtbaar is (i.v.m. kortsluiting).
- Kijk of de lampjes in hun fittingen vrij van oxidatie contact maken en of de gloeidraadjes heel zijn.
- Controleer of de dynamo goed is afgesteld en op het midden van de band loopt.



4.6 Veiligheidsslot

Als u uw Duet op slot wilt zetten moet u eerst het sleuteltje draaien met de wijzers van de klok mee en vasthouden alvorens u de hendel naar beneden kunt drukken.

Als het slot is vergrendeld springt het sleuteltje terug en kan dat worden weggenomen.

4.7 Tillen

Het is, vanwege het gewicht, niet mogelijk uw Duet alleen te tillen. Het tillen is met 2 personen wel mogelijk. Let u erop de Duet alleen aan vaste delen te tillen en niet aan bijvoorbeeld de accessoires.

4.8 Veiligheid

1. Controleer voor elke fietstocht uw DUET op verkeersveiligheid.
2. Waarschijnlijk gebruikt u uw DUET in de meeste gevallen op de openbare weg. Het spreekt vanzelf dat u, voor uw eigen veiligheid en die van de andere weggebruikers, de verkeersregels dient te respecteren. Bovendien moet u er voor zorgen, dat de uitrusting van uw DUET voldoet aan de wettelijke minimum eisen.
3. Wees voorzichtig met het fietsen op natte, schuin hellende, ongelijke of gladde straten en op tramrails !
4. `s Avonds licht aan, en indien mogelijk opvallende kleding dragen.
5. Pas uw snelheid aan in de bochten. Als u remt corrigeert de DUET automatisch de stabiliteit.
6. Wanneer u op- of afstapt van uw DUET of wanneer u parkeert wees er dan zeker van dat de parkeerrem erop staat, zodat uw DUET niet onverwacht weg kan rijden.



5. ONDERHOUD

5.1 Reinigen

Maak uw DUET schoon met autoshampoo in lauw water. Geen afwasmiddel of allesreiniger gebruiken. Sproei af met een tuinslang en wrijf hem droog met droge doek of zeem.

Niet met hogedrukreiniger schoonspuiten ! Kunststofdelen niet met benzine, oplosmiddelen of andere agressieve schoonmaakmiddelen reinigen. De bekleding kan bij regenachtig weer of om te wassen (handwas, 40°C), eruit genomen worden.



Regelmatig schoonmaken bevordert het behoud van uw driewiel fiets. Gebruik voor het reinigen van uw driewiel fiets nooit een hogedrukspuit. De druk van het water is namelijk zo krachtig dat u het vet uit de kogellagers spuit.

5.2 Controle

- Remmen controleren op werkzaamheid.
- Een fietsmaker zal regelmatig de spakenspanning moeten controleren – de eerste keer na ca. 300 km.
- Regelmatig zullen alle schroeven en moeren, in het bijzonder de wielmoeren, gecontroleerd moeten worden of ze nog vastzitten.
- De wielen van de rolstoel mogen alleen door een vakhandelaar verwisseld worden.
- Bij een lekke band kan de binnenband verwisseld worden zonder demontage van het wiel.
- Een vakman zal regelmatig de spakenspanning moeten controleren.
- De ketting moet regelmatig gesmeerd worden met olie.

5.3 Banden

De maat van de band en de maximale bandendruk staan op de zijkant van de fietsband aangegeven. Wij adviseren de maximale bandendruk toe te passen. Dit geeft namelijk een betere grip op de weg, minder slijtage van de banden, u zult minder snel lekrijden, remmen gaat beter en sneller en de velgen zijn beter beschermd tegen schokken. Bij een lekke voorband zijn de binnen- en buitenband te verwisselen zonder dat u het wiel van de fiets moet demonteren.

5.3.1 Bandenspanning

De banden hebben een autoventiel. U kunt bij elke benzinepomp de bandenspanning controleren.

Een pompje voor noodgevallen is aan het frame bevestigd.

Grote wielen 47-559 (26x1,75")	3,5 bar
Kleine wielen 200x50 mm	2,5 bar



5.4 Reparatie

5.4.1 Vakhandelaren voor reparatie

De vakhandelaar, die u de Duet verkocht of geleverd heeft, is door Huka BV geautoriseerd voor het uitvoeren van noodzakelijke reparaties.

Indien u behoefte heeft aan een vakhandelaar, dan kunt u contact opnemen met:

Huka BV
Tel: +31 (0)541 572 472
Fax: +31 (0)541 520 415
e-mail: sales@huka.nl

5.4.2 Reserve onderdelen

Binnen- en buitenbanden zijn verkrijgbaar bij de vakhandel. Defekte onderdelen van de rolstoelenheid mogen alleen door de originele onderdelen vervangen worden.

Huka BV is in staat deze onderdelen op aanvraag aan uw handelaar te leveren.

5.4.3 Zelf uitvoeren van reparaties

Het is niet toegestaan zelf reparaties uit te voeren.

Hierdoor vervalt uw garantie en waarborg aan het product. Reparaties moeten ten alle tijden door een geautoriseerde handelaar uitgevoerd worden.

5.4.4 Afvoeren van het product

Aan het einde van de levensduur van het product, zoals de accessoires en verpakking, kan dit als normaal afval afgevoerd worden. U dient het product bij het afvoeren van diverse materialen te scheiden en bij de juiste afval te deponeren.

Veiligheidwaarborg



CE Conformiteitverklaring

De DUET voldoet aan het Besluit medische hulpmiddelen 30 maart 1995 (93/42/EWG).

TUV- gekeurd

Dankzij de uitvoerig geteste constructie heeft de Duet het GS- keurmerk van de TUV.



Uw dealer:



Huka BV
Postbus 194, 7570 AD Oldenzaal
Tel.: +31 (0)541 572 472 . e-mail: sales@huka.nl
www.huka.nl