

Gebruikshandleiding

huka



Orthros



V 2014-1

Inhoudsopgave

1. GEGEVENS FABRIKANT	4
2. INLEIDING	5
3. CONFORMITEITSVERKLARING	6
4. GARANTIE	7
5. BESTEMD GEBRUIK	8
6. VEILIGHEID	9
7. PRODUCTBESCHRIJVING	10
7.1 Het fietsframe	10
7.2 Spatborden	10
7.3 Aandrijving	10
7.4 Wielen en banden	11
7.5 Spaken	11
7.6 Remmen (model afhankelijk)	11
7.7 Parkeerrem	12
7.8 Kettingkasten	12
7.9 Trapas, crankstel en pedalen	12
7.10 De kettingen	13
7.11 Versnelling	13
7.12 Zittingen	13
7.13 Stuur (model en uitvoering afhankelijk)	14
7.14 Verlichting	14
7.15 Bagagemand	14
7.16 Elektrische trapondersteuning (optioneel)	16
7.17 Accessoires	17
8. INSTELLEN VAN DE FIETS	18
8.1 De zittingdiepte	18
8.4 Stuur instelling	19
8.5 De wielen	22
8.6 Bandenspanning	22
9. GEBRUIK	23
9.1 Eerste gebruik	23
9.2 Opstappen	23
9.3 Fietsen	23
9.4 Sturen	23
9.5 Schakelen	24
9.6 Remmen (model afhankelijk)	24
9.7 Rijden met trapondersteuning (optioneel)	25

9.8 Ondersteuning instellen.....	26
9.9 Rijden met trapondersteuning met aanrijhulp (optioneel).....	26
9.10 Verplaatsen en dragen van de fiets.....	28
10. ONDERHOUD.....	29
10.1 Onderhoud door gebruiker	29
10.2 Vastzetten diverse onderdelen	35
10.3 Vervanging onderdelen	35
10.2 Onderhoud door de Huka-dealer	35
11. VERWIJDERING PRODUCT	37
12. VERKOPEN VAN DE DUO FIETS.....	38
13. TECHNISCHE GEGEVENS.....	39

1. GEGEVENS FABRIKANT

Huka B.V.
Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
Nederland
tel. +31 (0541) 572 472
fax. +31 (0)541 520 415
mail: info@huka.nl
web: www.huka.nl

Huka BV

Huka BV is een Nederlandse firma die hulpmiddelen voor gehandicapten produceert. Indien u vragen heeft over onze producten en hun toepassingen kunt u zich tot uw leverancier richten.

Wijzigingen

Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven, aan te brengen.

2. INLEIDING

Fietsen is een plezierige bezigheid. Dat blijkt: iedere dag stappen miljoenen mensen met plezier op de fiets. De fiets is meer dan een vervoermiddel. Het fietsen straalt vrijheid en avontuur uit. Met fietsen sparen we ons milieu, we krijgen meer “het groene gevoel”. Lang niet alle mensen kunnen gebruik maken van de gewone tweewieler. Om iedereen alle plezierige aspecten van het fietsen te kunnen laten ervaren heeft Huka een serie speciale fietsen in haar programma. Aspecten als ergonomie, maatvoering, kwaliteit en vormgeving hebben een zeer belangrijke rol gespeeld bij het ontwerp.

Uw Huka Orthros duofiets is een kwaliteitsproduct. Ieder onderdeel van de Orthros is uitvoerig getest en gecontroleerd. De afwerking van het frame en de gemonteerde onderdelen staan op hoog niveau. U bent daardoor verzekerd van een voortreffelijk product en zorgeloos fietsplezier. Bij aflevering van uw nieuwe Orthros duo fiets zijn alle beschreven onderdelen goed afgesteld en/of afgestemd op uw wensen. Maar hoe modern ook, zelfs een Huka fiets is niet helemaal onderhoudsvrij. Er zijn zaken die van tijd tot tijd uw aandacht vragen. Dit handboekje geeft aanwijzingen voor het onderhoud dat u eventueel zelf kunt doen en informatie over de werkzaamheden van uw Huka-dealer. Zelf een klein beetje onderhoud plegen kan best leuk zijn, want het draagt bij aan nog meer fietsplezier!



Let u vooral op de teksten die schuin en vet geschreven zijn en waar u dit teken ziet. Deze teksten zijn waarschuwingen



De teksten in deze groene balken dienen als extra informatie of aandachtspunten. Lees deze ook altijd goed door.

3. CONFORMITEITSVERKLARING

Richtlijn medische hulpmiddelen 93/42/EEG

voor

Klasse 1 medisch hulpmiddel

Naam fabrikant: Huka B.V.

Adres fabrikant: Munsterstraat 13, 7575 ED
Oldenzaal, Nederland

Product: Duo fiets

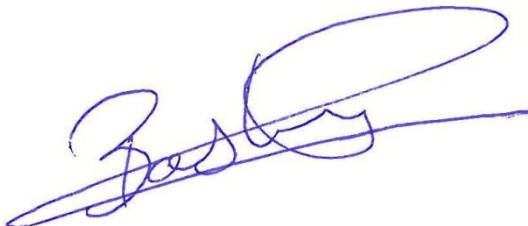
Type/naam: Orthros

Ik, ondergetekende, verklaar hierbij dat bovengenoemd hulpmiddel, in overeenstemming is met de essentiële eisen, bijlage 1 van de richtlijn medische hulpmiddelen 93/42/EEG. Het product is voorzien van het CE keurmerk volgens bovengenoemde richtlijn.

Datum: 01-04-2014

Naam: B. Kamp, Managing Director Huka B.V.

Handtekening:



Huka B.V. Munsterstraat 13, 7575 ED, Oldenzaal, Nederland

4. GARANTIE

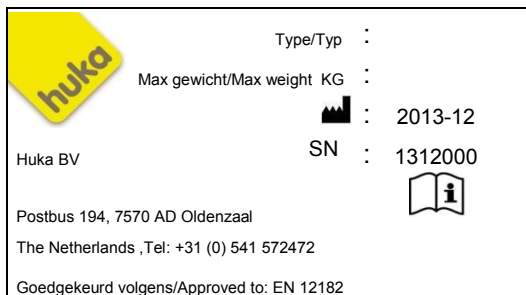
Huka BV geeft 2 jaar garantie op de Orthros duo fiets en 1 jaar op accu's indien van toepassing. Deze garantie wordt uitgevoerd door uw leverancier.

De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de duo fiets die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka BV of een door Huka BV aan te wijzen vertegenwoordiger.

NB: Deze garantie geldt niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals ketting, remmen en banden.

Neem, in geval van een defect, altijd contact op met uw leverancier. Deze zal uw melding behandelen en indien nodig, contact met Huka BV opnemen.

Bij garantieclaims is het van groot belang om het serienummer van de fiets te vermelden. Het serienummer is gekoppeld aan de leverdatum en productiemoment, evenals de toegepaste componenten.



Voorbeeld serienummer sticker



Deze serienummer sticker bevindt zich op de framebuis onder de rechter zitkuip.



In het geval van een defect of beschadiging altijd eerst contact opnemen met uw leverancier. Vermeldt hierbij altijd het serienummer van de fiets

5. BESTEMD GEBRUIK

Indicatie

De Huka Orthros duo fiets is ontwikkeld voor mensen met een lichamelijk en/of geestelijke beperking. Ook fietsers welke op grond van hun leeftijd een angst om te vallen hebben ontwikkeld, vinden in de Orthros duo fiets een uitstekend manier om toch nog lekker en onbezorgd actief te kunnen blijven fietsen. De Orthros duo fiets wordt ook gebruikt door personen met een neuromusculaire aandoening (zoals hersenverlamming, spierdystrofie en spasmen). Dit geldt ook bij problemen met bewegingscoördinatie, evenwichtsproblemen en beperkte natuurlijke bewegingsmogelijkheden.

Toepassingsgebied

De Orthros duo fiets is ontwikkeld om gebruikt te worden op normale openbare wegen en fietspaden. Deze wegen zijn meestal verhard, vlak en solide. De Orthros duo fiets voldoet ook aan alle wet- en regelgevingen welke van toepassing zijn bij het gebruik op een openbare weg.



Het gebruik van de Orthros duo fiets op niet bestemde toepassingsgebieden valt buiten de verantwoordelijkheid van de fabrikant.

6. VEILIGHEID

Zorgt er altijd voor dat u op een veilige manier gaat fietsen. Onze aanbeveling is om voor het gaan fietsen de volgende aandachtspunten in acht te nemen.

- ✓ Zorg er altijd voor dat de fiets in optimale conditie is wanneer u deze gaat gebruiken.
- ✓ Controleer de bandenspanning en de conditie van de banden.
- ✓ Controleer de werking van de remmen.
- ✓ Controleer de verlichting.
- ✓ Controleer of de zittingen stevig vastzitten.
- ✓ Controleer of de sturen goed vastzitten.
- ✓ Controleer of er geen speling in de wielen zit.
- ✓ Controleer de accucapaciteit (indien aanwezig) op voldoende capaciteit.
- ✓ Indien u bagage meeneemt zorg ervoor dat deze goed vast op de fiets aangebracht is en deze tijdens het fietsen niet kan verschuiven.
- ✓ Fiets altijd op vlakke en vaste ondergronden.
- ✓ Vermijd diepe kuilen hoge drempels en waterplassen.
- ✓ Bots niet tegen stoepranden op of rijdt er ook niet met volle snelheid vanaf.
- ✓ Rij met aangepaste snelheid op natte en gladde ondergronden.
- ✓ Rij met aangepaste snelheid van hellingen en afritten.
- ✓ Blokkeer de fiets tegen weggrijden met de parkeerrem tijdens het op- en afstappen.
- ✓ Zet uw fiets altijd op slot wanneer deze ergens wordt geparkeerd.
- ✓ De Orthros duo fiets is grotendeels gemaakt van staal dat als niet brandbaar wordt beschouwd. De toegepaste overige materialen zoals plastic rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.

Wanneer de fiets door kinderen en/of jeugdigen wordt gebruikt:

- ✓ Laat kleine kinderen nooit alleen aan het openbaar verkeer deelnemen.
- ✓ Wij adviseren het dragen van een reflectieshirt bij kinderen die op straat rijden.
- ✓ Wij adviseren een het dragen van een passende fietshelm bij kleine kinderen.



Veilig fietsen is altijd van het grootste belang!



De Orthros duo fiets is niet brandbestendig!



Door blootstelling aan felle zon kunnen diverse materialen erg heet worden



Het product bevat bewegende delen. Wees alert op afklemminggevaar.

7. PRODUCTBESCHRIJVING

7.1 Het fietsframe

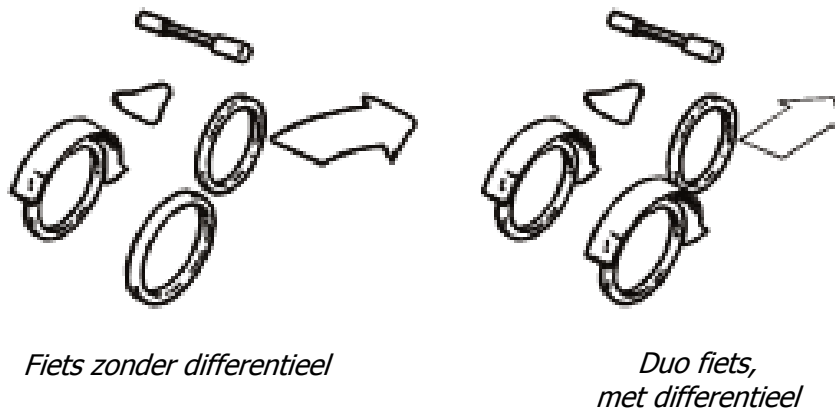
De Orthros duo fietsen zijn uit kwalitatief hoogwaardige materialen gemaakt. Het frame bestaat uit een metalen buisconstructie, aangevuld met aluminium en roestvaststaal componenten. De meeste metalen delen zijn voorzien van een slagvaste poedercoating. Deze constructie en afwerking garanderen jarenlang fietsplezier.

7.2 Spatborden

De spatborden zijn van slagvast kunststof en volledig ingekleurd. Deze spatborden zorgen ervoor dat het opspattend water wordt tegengehouden en de kleding niet onderspat.

7.3 Aandrijving

De duo fiets is voorzien van een eigen ontworpen, speciaal op maat gemaakte aandrijving van de achterwielen. Deze aandrijving (door middel van een differentieel) zorgt ervoor dat de fiets niet scheef trekt en dat de bochten gemakkelijk genomen kunnen worden (zie figuur 2).



Figuur 2: Aandrijving achterwielen

Door het differentieel worden beide achterwielen onafhankelijk van elkaar aangedreven.

De fiets gaat hierdoor recht vooruit (rechter plaatje) en bochten zijn gemakkelijker te nemen.

7.4 Wielen en banden

De wielen zijn voorzien van kwaliteitsnaven, rvs spaken en een aluminium velg. Op deze velgen zijn A-kwaliteit banden gemonteerd. Deze zorgen voor een goede grip en lage rolweerstand en slijtage.



Bandenspanning en bandenslijtage hebben grote invloed op het rijgedrag van de fiets. Controleer regelmatig de slijtage en bandenspanning voor veilig fietsen.

7.5 Spaken

De spaken zorgen voor stabiliteit van het wiel en dus van de fiets. Een juiste spanning is dus belangrijk. Omdat nieuwe spaken zich altijd een beetje zetten, dienen de wielen van uw duo fiets na een paar weken te worden gecontroleerd. Uw Huka-dealer brengt de spaken dan op de juiste spanning. Mocht er onverhoopt een spaak breken of loszitten, dan kan uw Huka-dealer dit oplossen.



Bandenspanning en bandenslijtage hebben grote invloed op het rijgedrag van de fiets. Controleer regelmatig de slijtage en bandenspanning voor veilig fietsen.

7.6 Remmen (model afhankelijk)

De Orthros duo fiets is voorzien van een trommelrem in het voorwiel en schijfremmen op de achterwielen. Deze remmen zijn middels remhendels aan het stuur te bedienen door de niet gehandicapte gebruiker van de fiets. In het geval dat er een elektro ondersteuning is gemonteerd, zit er op de voorvork een velgrem gemonteerd. Optioneel is een extra terugtraprem die de achterwielen bediend.



Remmen zijn erg belangrijk voor de veiligheid tijdens het fietsen. Remmen kunnen op den duur slijten. Laat de remmen daarom regelmatig controleren en indien nodig afstellen en/of vervangen. Dit dient uitsluitend te worden gedaan door een geautoriseerde Huka dealer.

7.7 Parkeerrem

De Orthros duo fiets is voorzien van een parkeerrem. Zorg er altijd voor dat, voordat u opstapt of afstapt, de parkeerrem is geactiveerd en de fiets niet kan wegrollen.



Parkeerrem gedeactiveerd



Parkeerrem geactiveerd

De parkeerrem wordt geactiveerd door de hendel zover mogelijk naar voren te duwen. De rem op het voorwiel wordt aangetrokken en de fiets staat geparkeerd.



Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. Dit voorkomt het wegrollen van de fiets tijdens het op- of afstappen. Het plotseling wegrollen van de fiets kan het risico op vallen vergroten.

7.8 Kettingkasten

De kettingkasten zijn speciaal voor deze duo fietsen ontworpen en gemaakt uit een slagvaste doorgekleurde kunststof. Deze kettingkast beschermt de ketting tegen vuil en water en zorgt er tevens voor dat de ketting uw benen of kleding niet kan bevuilen.

7.9 Trapas, crankstel en pedalen

De trapaslagers die Huka monteert, zijn volledig onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de laging, ga dan direct naar de Huka-dealer.

Ontstaat er speling tussen crank en trapas, dan kunt het stofdopje eraf nemen en de onderliggende bout aandraaien met een dopsleutel.

Ook de meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Bij een te grote speling kunt u uw Huka-dealer raadplegen. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaalasjes. Het linker pedaal draait u linksom vast, het rechter rechtsom. Hiervoor gebruikt u een steeksleutel of een speciale (smalle) pedaalsleutel. Optioneel zijn er nog andere (aangepaste) pedalen leverbaar, zie hiervoor onze brochure.

7.10 De kettingen

Bij een goede kettingspanning trapt uw fiets licht en hoort u de ketting niet. Bij aflevering van uw fiets zijn de kettingen goed afgesteld door uw Huka-dealer. Als u merkt dat een ketting te slap is, laat deze dan door uw Huka-dealer afstellen. Zowel de ketting als het aandrijfsysteem worden beschermd door een kunststof kettingkast.



Het spannen van de ketting is zeer specialistisch werk dat u beter aan uw dealer kunt overlaten.

7.11 Versnelling

Afstelling van de versnelling

Versnellingen maken het fietsen gemakkelijker. Onder alle weersomstandigheden beschikt de fietser over een optimaal verzet waarmee prettig, zonder veel kracht uit te oefenen, gefietst kan worden. Zwoegen en stampen op de pedalen is dus niet nodig. Standaard is de fiets uitgerust met een 8 versnellingsnaaf, eventueel in combinatie met terugtraprem of terugtrapremautomaat (achteruit fietsen mogelijk).

De versnellingsnaaf is tussen de trappers en de aandrijfnaaf gepositioneerd. Dit is een 8 versnellingsnaaf van Shimano type Nexus, die is aangepast voor het gebruik op de Orthros duo fiets. Bij aflevering heeft uw Huka-dealer de versnelling gecontroleerd en juist afgesteld.

Bij elke nieuw geleverde fiets wordt de handleiding van de betreffende naaf meegeleverd. Bij eventuele problemen kunt u ook uw dealer raadplegen.



Het afstellen van de versnellingsnaaf is een zeer specialistisch werk. Dit dient uitsluitend door een geautoriseerde Huka dealer te worden uitgevoerd.

7.12 Zittingen

De zittingen bieden comfort en stabiliteit tijdens het fietsen. De zittingen zijn van voor naar achter instelbaar en kunnen draaien voor een eenvoudige instap. Het is van groot belang om de zittingen op de juiste manier in te stellen om efficiënt, comfortabel en veilig te kunnen fietsen.



Let erop dat de zittingen altijd goed “in de borging” vallen. Een losse zitting kan een onveilige situatie creëren. Controleer regelmatig of de zittingen nog goed vastzitten.

7.13 Stuur (model en uitvoering afhankelijk)

De sturen van de fiets kunnen van staal zijn of van aluminium, afhankelijk van het gekozen model stuur. Het stuur is altijd in hoogte instelbaar. Bij enkele modellen sturen is de ook de hoek en diepte instelbaar.

De hoofdbestuurder kan de fiets besturen, het stuur van de passagier is een vast stuur.



Let erop dat het stuur altijd goed vastgedraaid zit. Een los stuur kan een onveilige situatie creëren. Controleer regelmatig of het stuur nog goed vastzit.

7.14 Verlichting

De Orthros duo fiets is voorzien van batterij LED verlichting. Deze verlichting is zeer betrouwbaar en heeft een laag energieverbruik. Als batterij worden AA maat batterij ingezet. Deze zijn overal verkrijgbaar en goedkoop in aanschaf. De toegepaste LED's hebben ten opzichte van een gloeilamp een zeer laag verbruik en een zeer lange levensduur. De batterijen zijn eenvoudig te verwisselen.



Let er op dat de batterijen op tijd worden vervangen. Bij lege batterijen doet de verlichting het niet meer. Dit kan bij het fietsen 's avonds en op slecht verlichte wegen tot gevaarlijke situaties leiden.

7.15 Bagagemand

Er is standaard een bagagemand gemonteerd. Deze bagagemand is gemonteerd met vier bouten met de volgende specificatie:

Bouten: Bolkop schroef met binnenzeskant M6x10; kwaliteit minimaal 8.8



Let er op dat de juiste materialen gebruikt worden voor de bevestiging van de bagagedrager en dat deze regelmatig worden gecontroleerd op het goed vastzitten.



De maximale belasting van de bagagemand bedraagt 10 kg.



De belading van de bagagemand dient zo goed mogelijk verdeeld te zijn over de linker en rechterzijde ervan om zo het rijgedrag zo min mogelijk te beïnvloeden.



De maximale belasting op de bagagemand bedraagt 10 kg. De totale maximale belasting voor de Orthros is 120 kg bestuurder+120 kg rijder + 10 kg bagage=250 kg.



Veranderingen aan de bagagemand beïnvloeden de veiligheid ervan en zijn niet toegestaan.



De bagagemand is niet geschikt voor bevestiging van een aanhanger of fietszitje.



Als de bagagemand beladen is kan dit de rij – en remeigenschappen van de fiets beïnvloeden. Het is verstandig dit te ervaren op een veilig terrein.



Bij montage van specifieke bagage op de bagagemand dienen de instructies van de leverancier daarvan nauwgezet te worden gevolgd. Let hierbij op mogelijke losse banden die mogelijk in de ronddraaiende wielen verstrikt kunnen raken.



Lampen en reflectors zitten bij de fietsen naast de bagagemand, let op dat deze bij vervoeren van bagage niet hierdoor aan het zicht worden onttrokken.

7.16 Elektrische trapondersteuning (optioneel)

De Orthros duo fiets kan uitgevoerd worden met een elektrische trapondersteuning. Hierbij wordt de fiets voorzien van een elektromotor in het voorwiel, een accupakket en een elektronica kast op de middelste framebuis en een duidelijk afleesbaar display met bediening op het stuur van de bestuurder.



Bediening op het stuur



Display op het stuur



Motor in het voorwiel



accupakket op slede

Pas Vario trapondersteuning

Bij de Pas Vario ondersteuning moet men meetrappen en wordt het trappen ondersteund door de elektromotor in het voorwiel.

De mate van ondersteuning is in te stellen met de bedieningsknoppen op het stuur en afleesbaar op het display.

De fiets wordt voorzien van een 36V 11Ah Li-ion accu die wordt gemonteerd onder de bagagedrager.

7.17 Accessoires

Ten behoeve van de Orthros duo fiets is een reeks accessoires leverbaar zoals armsteunen, voetplaat, stokhouder etc., zie hiervoor onze speciale pas/bestelbladen. De accessoires zijn wat kleur betreft op de kleurstelling van de fiets afgestemd, zodat dit één geheel vormt.



8. INSTELLEN VAN DE FIETS

8.1 De zittingdiepte



Met de zitting in de juiste stand zit u bijna zo comfortabel als op een goede stoel en trapt u moeiteloos de kilometers weg. Er is een goede vuistregel voor de juiste zitting stand. U gaat zonder schoenen op de fiets zitten met de crank van u afgericht. Met de hiel op het pedaal moet u dan uw been net kunnen strekken. Dat levert bij een ronddraaiende trapbeweging, met de bal van uw voet (met schoen) op het pedaal, de ideale “werkafstand”. Vanuit deze stand kunt u na enige tijd de zitting instellen naar de stand die voor u het prettigst is.

1. Trek de hevel omhoog om de stoel te ontgrendelen.
2. Zet de zitting in de gewenste stand.
3. Laat de hevel los en beweeg de zitting desgewenst iets heen en weer zodat de vergrendeling hoorbaar en merkbaar in de blokkeer stand valt.

8.1.1 Zitting draaien



Om makkelijk in en uit te stappen is de rijderstoel standaard draaibaar.

1. zet de stoel in de voorste stand. Zie 8.1 zittingdiepte.
2. Haal de hendel aan de zijkant van de stoel omhoog.
3. Draai de stoel een kwartslag naar buiten.
4. Draai de stoel terug, laat de hevel los en beweeg de zitting desgewenst iets heen en weer zodat de vergrendeling hoorbaar en merkbaar in de blokkeer stand valt.



Let er op dat de zitting weer stevig vast wordt gezet. Een loszittende zitting kan ervoor zorgen dat deze, tijdens het fietsen, plotseling kan gaan bewegen. Dit kan gevaarlijk zijn.

8.4 Stuur instelling

Stuurhoogte



1. Draai met een inbussleutel maat 6 de stuurpenbout iets los, zodat het stuur kan schuiven.
2. Trek of duw het stuur nu naar de gewenste hoogte.
3. Draai de stuurpenbout nu weer goed vast.



Let er op dat de stuurpen ver genoeg in het frame blijft steken. De veiligheidsmarkering op de pen mag dus niet te zien zijn.

Stuurhoek



- 1) Draai met een inbussleutel maat 6 de stuurpenbout iets los, zodat het stuur kan schuiven.
- 2) Trek of duw het stuur nu naar de gewenste hoogte.
- 3) Draai de stuurpenbout nu weer goed vast.



Soms zit het stuur erg vast en kan het zelf bij een losgedraaide stuurpenbout niet worden verschoven. Neem een kunststof of rubber hamer en sla een keer op de stuurpenbout. Deze zal nu iets omlaag schieten, waarna het stuur los komt te zitten.



Let er op dat het stuur weer stevig vast wordt gezet. Een loszittend stuur kan ervoor zorgen dat deze, tijdens het fietsen, plotseling kan gaan bewegen. Dit kan gevaarlijk zijn.

Multi Instelbare stuurpen hoogte-instelling



- 1) Draai met een inbussleutel maat 6 de stuurpenbout iets los, zodat het stuur kan schuiven.
- 2) Trek of duw het stuur nu naar de gewenste hoogte.
- 3) Draai de stuurpenbout nu weer goed vast.

Hoekinstelling stuurpen

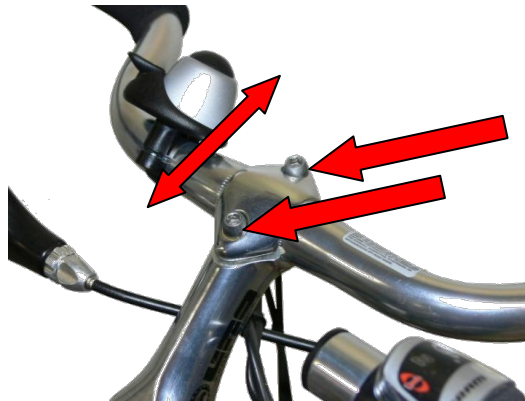


- 1) Draai met een inbussleutel maat 6 de hoek-instelbout iets los, zodat het stuur kan schuiven.
- 2) Trek of duw het stuur nu naar de gewenste hoek.
- 3) Draai de hoek-instelbout nu weer goed vast.



Let er op dat het stuur weer stevig vast wordt gezet. Een loszittend stuur kan ervoor zorgen dat deze, tijdens het fietsen, plotseling kan gaan bewegen. Dit kan gevaarlijk zijn.

Hoekinstelling stuur



1. Draai met een inbussleutel maat 5 beide hoek-instelbouten iets los, zodat het stuur kan draaien.
2. Draai het stuur nu naar de gewenste positie.
3. Draai de hoek-instelbouten nu weer goed vast.

Instellen Switch stuurpen



- 1) Schuif de vergrendelinglip naar boven
- 2) trek de hendel omhoog
- 3) plaats het stuur inde gewenste positie.



- 4) druk nu de vergrendelingslip weer dicht.

8.5 De wielen

Het wiel is het belangrijkste fietsonderdeel dat verantwoordelijk is voor een lichte loop en een hoog fietscomfort. Daarbij zijn vele zaken van belang, zoals goed opgepompte banden, goed gespannen spaken en een lichte spelingvrije loop.



Controleer voor u gaat rijden of de wielen soepel draaien en tijdens het rijden niet kraken. Kraakgeluiden duiden vaak op een loszittende spaak of een defect lager. Is dit het geval, neem dan contact op met uw dealer.

8.6 Bandenspanning

Bij de meeste banden geldt dat de juiste bandenspanning is bereikt als u met de duim de band nog net iets in kunt drukken. Als uw banden te zacht zijn zullen ze sneller slijten, terwijl u op harde banden veel prettiger fietst en uw duo fiets beter reageert op de rem en stuurbewegingen. De binnenbanden van de duo fiets zijn uitgerust met een 'gewoon' fietsventiel. U kunt deze dus zelf oppompen

9. GEBRUIK

9.1 Eerste gebruik

Als u voor de eerste keer met uw duo iets gaat fietsen, zoek dan eerst een rustige en ruime omgeving op zodat u ongestoord vertrouwd kunt raken met de fiets.



Aanbevelingen voor veilig fietsgebruik:

- ***Gebruik een fietshelm.***
- ***Controleer voor elk gebruik de goede conditie en werking van remmen, banden, velgen en stuurinrichting.***
- ***De remweg kan toenemen bij gebruik onder natte omstandigheden.***



Stel u op de hoogte van relevante wet- en regelgeving bij het gebruik van de fiets op de openbare weg.

9.2 Opstappen

Voordat u opstapt, zet u de parkeerrem vast. Op deze manier is het opstappen op de fiets gemakkelijker en veiliger.

De zitting is naar buiten te draaien voor een makkelijke instap. Licht hiertoe de borghendel onder de stoel omhoog. Let er op dat de borg pal hoorbaar en merkbaar in de borging valt bij het loslaten, eventueel door met de zitting iets te bewegen.

9.3 Fietsen

Zet de fiets van de parkeerrem af en trap nu langzaam op de pedalen. De fiets zal in beweging komen. Zorg er bij het wegfietsen voor dat de versnelling in de eerste stand staat. Dit maakt het wegfietsen lichter.

9.4 Sturen

Het sturen van een duo fiets voelt in eerste instantie anders aan dan bij een tweewieler. De duo fiets neigt niet bij het nemen van een bocht. Stuur vooral vanuit uw armen en niet met uw lichaam. Neig, bij scherpe bochten met uw lichaam iets naar de binnenzijde van de bocht. Op die manier houdt u uw stabiliteit en ook deze van de fiets.



Matig uw snelheid bij het nemen van een bocht. Speciaal bij scherpe bochten. En te hoge snelheid in de bocht kan leiden tot instabiliteit. Dit kan leiden tot lichamelijke en materiële schade



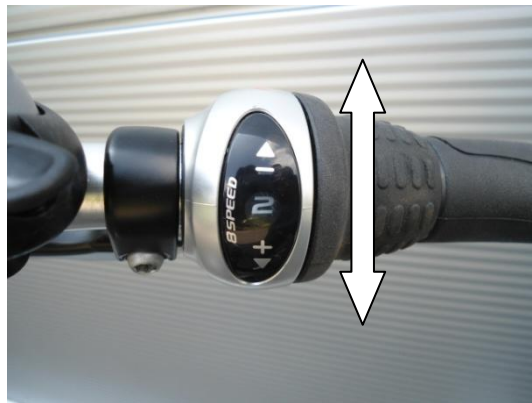
Vermijdt plotselinge en heftige stuurbewegingen. Deze kunnen onstabiliteit veroorzaken waardoor u uw balans kunt verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk en/of materiële schade.



Waakzaamheid is aanbevolen bij gebruik van elektrische apparatuur zoals GSM als de elektrische aandrijving is ingeschakeld.

9.5 Schakelen.

Uw fiets is standaard voorzien is van versnellingen. Om sneller te fietsen, kunt u uw fiets in een hogere versnelling schakelen. Om te schakelen dient u eerst te stoppen met trappen en de trappers stil te houden. Nu draait u met uw hand de keuzeschakelaar van de versnelling in de te kiezen versnelling.



De gekozen versnelling wordt weergegeven in het display van de keuzeschakelaar. Zodra de juiste versnelling is gekozen kunt u weer gaan trappen.



Trap niet door tijdens het schakelen van de versnelling. Dit kan tot schade leiden aan het schakelmechanisme. Schade aan de versnellingsnaaf als gevolg van misbruik valt niet onder garantie.

9.6 Remmen (model afhankelijk)



De linker remhevel wordt gebruikt voor het bedienen van de achterremmen. De rechter remhevel wordt gebruikt voor de bediening van de voorrem.

Het remmen kan op verschillende manieren plaatsvinden. De remmen van de fiets worden bediend door de hoofdgebruiker. De passagier heeft geen remmen.

Terugtraprem

Door te stoppen met voorwaarts trappen en terug te trappen wordt de terugtraprem geactiveerd. Deze werkt via de tussen as op beide achterwielen. Deze mogelijkheid is als optie verkrijgbaar.

Handgriepremmen

Bij een duo fiets uitvoering met handremmen kunt u afremmen door de beide remhendels aan het stuur in te knijpen. Deze activeren de remmen van zowel de voorwielen als de achterwielen. De handrem rechts bedient de rem in het voorwiel, de linker handrem bedient de remmen van beide achterwielen. In bochten kunt u het best met de linker handrem remmen. Oefen het remmen eerst op een groot afgesloten terrein voordat u de weg opgaat. U raakt dan bekend met het systeem.



Wees voorzichtig met de voorrem in bochten. Het gebruik van alleen de voorrem in een bocht kan instabiliteit van de fiets veroorzaken. Dit kan leiden tot persoonlijke of materiële schade.

Er zijn ook modellen welke zowel van een terugtraprem als handremmen zijn voorzien. Hier kan men dus beide remmethoden toepassen.



De remeigenschappen van de duo fiets veranderen wanneer de ondergrond, waarop gereden wordt, glad, nat of oneffen is. Pas uw remmethode aan de omstandigheden aan.

9.7 Rijden met trapondersteuning (optioneel)

Indien uw duo fiets is voorzien van trapondersteuning, neemt een trapsensor waar dat u trapt. Deze sensor stuurt vervolgens de elektromotor aan zodat het trappen motorisch ondersteund wordt. Dit maakt het trappen lichter. Stopt u met trappen, dan stopt de ondersteuning ook.

9.8 Ondersteuning instellen.

Door de pijltjestoetsen op de bediening in te drukken kan men de mate van ondersteuning instellen. Op het display wordt de mate van ondersteuning weergegeven.



Bedieningstoetsen

9.9 Rijden met trapondersteuning met aanrijhulp (optioneel)

De aanrijhulp is bedoeld om vanuit stilstand makkelijk op gang te komen. Door de pijltjestoets naar boven ingedrukt te houden schakelt men de aanrijhulp in en zal de motor tot 6 km/h aandrijven zonder dat men mee hoeft te fietsen. Als men de pijltjestoets weer loslaat zal de aanrijhulp direct stoppen met aandrijven.



Met de Mode toets wordt de trapondersteuning in- of uitgeschakeld. Het inschakelen van het systeem geschiedt door de mode toets 3 seconden in te drukken.



Accu indicatie

Op het display zit de accu indicatie. Deze geeft duidelijk aan hoe vol de accu is. Is het blokje geheel zwart gekleurd, dan is de accu vol. Naar mate de accu leeg wordt zal het blokje minder zwart gekleurd zijn.



Accu indicatie

Men kan ook gebruik maken van de accu indicator op de accu zelf. Door de druktoets kort in te drukken geeft de accu indicator de hoeveelheid energie aan. Bij vier LED 's is de accu nog vol, Bij één LED is de accu bijna leeg.



accupack



accu indicator op accupack



Controleer de accu of deze vol is wanneer u grotere afstand gaat fietsen. Dan komt u onderweg niet met lege accu te staan.



De acculader past in het vakje in de accu pack. Neem de lader mee tijdens het fietsen, dan kunt u altijd laden en/of bijladen.

9.10 Verplaatsen en dragen van de fiets

Om de fiets te verplaatsen of te dragen kun u deze aan de achterkant bij de zwarte verbindingstangen vastpakken en aan de voorkant bij de balhoofdbuizen. Wij adviseren de fiets met minimaal drie personen te tillen en tijdens het tillen ook het stuur tegen te houden om te voorkomen dat het voorwiel en stuur draait en verwondingen veroorzaakt.

10.1 Onderhoud door gebruiker

Om lang en probleemloos van uw duo fiets te kunnen genieten is onderhoud van de fiets zeer belangrijk.

Eerste controle

Na ca. 200 kilometer of na een periode van 2 maanden dient de fiets geïnspecteerd te worden door uw Huka-dealer. Een fiets moet altijd “inlopen”. Bij deze controle wordt de fiets nagelopen op moeren, kettingspanning, spaakspanning e.d..



De eerste controle dient uitsluitend door een geautoriseerde Huka-dealer te worden uitgevoerd. Het uitvoeren door niet geautoriseerd personeel kan invloed hebben op de garantie.

Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Dat kan met een lauw warm sopje in combinatie met een mild schoonmaakmiddel. In de fietsvakhandel zijn tevens speciale schoonmaakmiddelen hiervoor te verkrijgen.



Gebruik geen hogedrukreiniger of stoomreiniger om de fiets schoon te maken. Door de hoge druk blaast u het vet uit de lagers e.d..

De velgen zijn met lauwwarm water en/of een zachte borstel schoon te maken.



Gebruik geen staalborstel om de velgen schoon te maken. Daarmee beschadigt u de velgen.

Bandenspanning

Controleer eens per week de bandenspanning. De juiste bandenspanning zorgt voor een lichte loop van de fiets en een goede koersvastheid. De banden zijn voorzien van normale fietsventielen en kunnen dus met elke bandenpomp worden opgepompt. De juiste bandenspanning bedraagt: 5 bar.

Controleer na het oppompen ook altijd even of het ventiel niet lekt. Smeer hiervoor iets speeksel over het ventielbuisje. Mocht er een lucht belletje ontstaan, dan is het ventiel lek en dient vervangen te worden.



Zorg ervoor dat de bandenspanning goed is en blijft. Een te lage bandenspanning zorgt voor meer rolweerstand en verslechterde stuureigenschappen tijdens het fietsen.

Bandenprofiel

Controleer eens per maand het profiel van de banden. Deze moet voldoende zijn om goede wegligging te kunnen garanderen. Indien het profiel minder dan 1mm diep is dienen de banden te worden vervangen.



Banden vervangen is een redelijk specialistisch werkje. Laat de banden door een geautoriseerde Huka-dealer vervangen. Vervang de banden door het gelijke model en/of merk. Dat garandeert een goed wegligging.

Spaken en velgen

De spaken dienen eens per maand te worden gecontroleerd op spanning. Een loszittende spaak geeft meestal kraak geluiden. Een loszittende spaak kan ervoor zorgen dat de velg kromtrekt wat het rijden beïnvloedt. De spaak controle is uit te voeren door met de vinger langs de spaken te tokkelen zoals bij een gitaar. Een spaak met afwijkende toon zal waarschijnlijk los zitten. Meldt dit dan bij uw Huka-dealer



Spaken spannen is een specialistisch werk. Laat dit uitsluitend uitvoeren door een door Huka geautoriseerde dealer.

De velgen zijn gemaakt van roestvrije materialen en behoeven, naast regelmatige reiniging, geen onderhoud. Omdat er geen velgrem wordt toegepast zijn de velgen niet onderhevig aan slijtage.



Beschadigde of vervormde velgen kunnen onveilig zijn. Deze velgen dienen door uw dealer te worden vervangen.

Kettingen

De kettingen moeten eens per kwartaal schoongemaakt en gesmeerd worden. Hiervoor zijn speciale schoonmaak middel in de handel verkrijgbaar. Ook voor het smeren zijn speciale vetten en sprays in de fietsvakhandel verkrijgbaar. De kettingspanning is belangrijk en dient regelmatig te worden gecontroleerd. Omdat voor het schoonmaken en het spannen van de kettingen de kettingkast geopend dient te worden is het raadzaam om dit door uw Huka-dealer te laten doen.



Het afstellen van de ketting is een zeer specialistisch werk. Laat dit uitsluitend uitvoeren door de door Huka geautoriseerde dealer.

Versnelling

De versnelling is een complex en fijnmechanisch systeem. Bij problemen met de versnelling dient u contact op te nemen met uw Huka-dealer. Hij heeft de juiste apparatuur en kennis om de versnelling opnieuw af te stellen.

Remmen

Remmen zijn uiterst belangrijk en moeten regelmatig worden getest op functionaliteit. Doe dit eens per week. Een te slap afgestelde rem remt niet voldoende. De remmen zijn eenvoudig iets strakker af te stellen door het moertje bij de remhandgreep.



Om de remkabel iets aan te spannen komt u de stelmoer op de remhandgreep naar buitendraaien. U kunt vervolgens deze positie vast zetten door de contra moer weer tegen de stelmoer aan te draaien en vast te zetten.



De remmen zijn van het type rollerbrake, trommelrem of terugtraprem. Deze remmen zijn onderhoudsvrij. Indien deze remmen niet meer zijn na te stellen is vervanging door uw dealer noodzakelijk.



Mocht, ondanks het nastellen van de rem, deze nog steeds niet goed remmen, laat deze dan door een Huka geautoriseerde dealer controleren en afstellen.

Verlichting

De Orthros duo fiets is voorzien van LED verlichting met batterij voeding. De batterijen van deze verlichting gaan erg lang mee omdat de LED lampjes zeer weinig energie verbruiken. De toegepaste batterijen in de koplamp zijn van het formaat AA,

het achterlicht heeft batterij formaat AAA en zijn in bijna elke hobbyzaak of bouwmarkt te kopen.



Batterijen vallen onder chemisch afval en dienen na gebruik dan ook op de juiste wijze te worden afgevoerd.

Vervangen batterijen koplamp

Bij de koplamp zit een schroefje aan de onderzijde. Deze kan met een muntje of schroevendraaier losgedraaid worden zodat de koplamp naar boven geopend kan worden.



de moer losdraaien



het koplampglas omhoog kantelen.



<

de batterijen vervangen



koplamp inhaken en sluiten

Vervang nu de batterijen. Let goed op de + en - aanduidingen op de batterijen. Haak de lamp aan de bovenkant weer in de behuizing en sluit deze voorzichtig. Plaats nu de bevestigingsbout weer in de behuizing en draai deze vast.



Verkeerd gemonteerde batterijen kunnen een defect veroorzaken in de koplamp. Let dus altijd goed op de + en - tekens van de batterijen.

Vervangen batterijen achterlicht

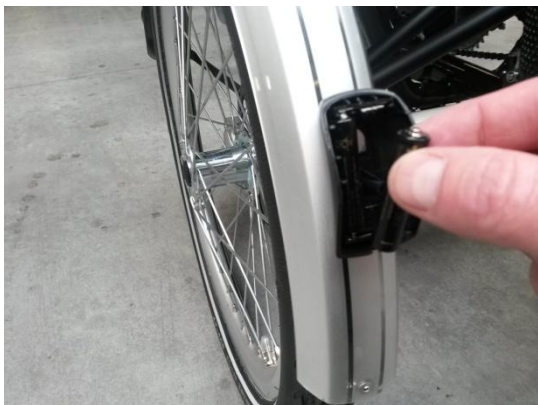
Bij de achterlichten zit het glas vast met een schroefje. Draai dit schroefje voorzichtig los en trek de lamphouder recht naar achteren los.



Draai de kruiskopschroef los



Haal het lichtkapje eraf



vervang de batterijen



Draaide lamp weer vast



Batterijen vallen onder chemisch afval en dienen na gebruik dan ook op de juiste wijze te worden afgevoerd.



Verkeerd gemonteerde batterijen kunnen een defect veroorzaken in de koplamp. Let dus altijd goed op de + en - tekens van de batterijen.

Accu laden (indien electro ondersteuning aanwezig)

Controleer voor u gaat fietsen of de accu nog voldoende energie bevat voor uw geplande fietstrip. Is dit niet het geval, dan dient u de accu te laden. Om de accu te laden dient u de acculader aan te sluiten op het accupakket.



controle van energie in de accu



accu met aangesloten lader

Sluit de lader aan op de accu en steek vervolgens de stekker van de acculader in het stopcontact. De accu wordt nu volautomatisch geladen. Afhankelijk van de accu capaciteit duurt het laden tussen de 3 en 6 uur.



Een lage omgevingstemperatuur heeft een nadelig effect op het laden van accu's. Bij temperaturen beneden de 10 graden kunt u het best de accu mee naar binnen nemen en bij kamertemperatuur laden.

10.2 Vastzetten diverse onderdelen

Het is van belang dat cruciale delen van de fiets op de juiste wijze zijn vastgezet. Deze delen dienen met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid. In onderstaande tabel zijn de waarden voor deze aanhaalmomenten aangegeven.

Onderdeel	Aanhaalmoment (Nm)
Bout stuurklem	40
Bout stuurpen	20
Wielbouten achter	8,4 met gebruik van Locktite
Wielmoeren voor trommelrem	27
Wielmoeren voor met motor	40



Het niet op de juiste wijze vastzetten van onderdelen kan tot onveilige situaties leiden. Houdt de voorgeschreven aanhaalmomenten aan.

10.3 Vervanging onderdelen

Voor vervanging van delen van de fiets kunt u zich wenden tot uw dealer. Voor het vervangen van de binnen- en buitenbanden dient u de volgende maten toe te passen:

Binnen- en buitenband voorwiel: 47-507
Binnen- en buitenmaat achterwielen: 47-406

10.2 Onderhoud door de Huka-dealer

Het is aanbevolen dat de Orthros duo fiets ten minste een maal per jaar wordt gecontroleerd door een door Huka geautoriseerde dealer. Deze controleert de fiets op functionaliteit, veiligheid en slijtage.

In het geval van een storing of defect dient u uw Huka-dealer direct te contacteren.



***Neem bij een defect direct contact op met uw Huka-dealer
Gebruik de fiets niet of zo min mogelijk totdat de storing
verholpen is.***



***Indien u zelf aan de duo fiets gaat of laat sleutelen door
kennissen is er kans dat de reparatie niet goed of volledig
wordt uitgevoerd. In dat geval vervalt de fabrieksgarantie.***



Laat altijd originele Huka onderdelen op de fiets monteren. Uw Huka-dealer kan deze direct bestellen en monteren.

11. VERWIJDERING PRODUCT

Indien u de duo fiets niet meer gebruikt of wilt verwijderen, neem dan contact op met uw Huka-dealer. Bij vernietiging kunt u ook contact opnemen met uw lokale afvalverwerkingsbedrijf. Zij zullen de fiets verwijderen volgens de regel- en wetgeving van uw woonplaats.



Batterijen en accu's vallen onder chemisch afval en dienen na gebruik dan ook op de juiste wijze te worden afgevoerd.

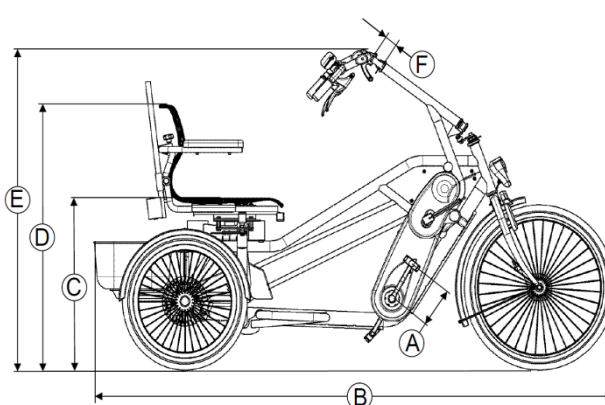
12. VERKOPEN VAN DE DUO FIETS

Indien u uw duo fiets wilt verkopen aan een andere gebruiker is het belangrijk dat u alle benodigde technische documentatie overhandigt, zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken.

Laat de fiets voor verkoop nakijken door een geautoriseerde Huka-dealer zodat u er zeker van bent dat de duo fiets in goede staat wordt verkocht.

Wilt u zelf een gebruikte duo fiets aankopen, laat deze dan eerst door een geautoriseerde Huka-dealer controleren. Zij kunnen snel zien of de fiets slijtage of verborgen gebreken heeft.

13. TECHNISCHE GEGEVENS

Materiaal frame	Staal	
Afwerking	Epoxy poedercoating	
Wielen	Aluminium met elektrolytisch verzinkte naaf en RVS spaken	
Verlichting	LED batterijverlichting voor en achter	
Bel	Sportieve en licht bedienbare bel	
Spatborden	Slagvaste en vormvaste kunststof	
Kettingkast	Slagvaste gesloten kunststof kettingkast	
Stuur	Aluminium	
Handgrepen (standaard)	Kunststof	
Zittingen	Kunststof zitschalen	
Remmen (standaard)	Terugtraprem en parkeerrem (trommelrem in voorwiel)	
Aandrijving	8-Versnellingsnaaf in tussenasbrug met differentieel in achteras	
Opties	Zie bestelblad	
Garantie algemeen	2 jaar, uitgezonderd delen welke aan slijtage onderhevig zijn	
Garantie optionele accu's	1 jaar	
Technische levensduur	7 jaar	
Maatvoering Huka Orthros		
	Lengte totaal	2050 mm
	Breedte totaal	1050 mm
	Gewicht	68 kg
	Cranklengte (A)	150 mm
	Binnenbeenlengte	720–920mm
	Zittinghoogte (C)	635 mm
	Rughoogte (D)	980 mm
	Stuur hoogte (E)	1260 mm
	Hoogte-instelling stuur (F)	250 mm
	Breedte stuur	500 mm
	Maximale belasting/ zitting.	120 kg
	Maximale totale belasting	250 kg
Bandenmaat voor (ETRTO)	47-507	
Bandenmaat voor (Inch)	24 x 1.75	
Bandenmaat achter (ETRTO)	47 - 406	
Bandenmaat achter (Inch)	20 x 1.75	
Huka BV	T. +31 (0) 541 - 572 472	
postbus 194	F. +31 (0) 541 - 520 415	
7570 AD Oldenzaal	sales@huka.nl	
Nederland	www.huka.nl	

Uw leverancier:

Huka BV
Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
Nederland
tel: +31 (0)541 572 472
fax. +31 (0)541 520 415
mail: info@huka.nl
www.huka.nl